



## **Karel Vinck**

### **European Coordinator**

# **European Rail Traffic Management System ERTMS**

Seit Juli 2005 ist Karel Vinck Koordinator für die Einführung von ERTMS (European Rail Traffic Management System) in Europa. ERTMS besteht aus zwei Teilen: dem Zugsteuerungssystem ETCS (European Train Control System) und dem Eisenbahnfunksystem GSM-R (Global System for Mobile communications – Railway).

Die Aufgabe des EU-Koordinators ist, im Auftrag der EU-Kommission die Einführung von ERTMS auf dem transeuropäischen Eisenbahnnetz (TEN) voranzutreiben. Schwerpunkte bilden dabei die sechs wichtigsten Güterverkehrskorridore quer durch Europa, darunter der Korridor Rotterdam-Genua durch die Schweiz.

Von 2002 bis 2005 leitete Karel Vinck das belgische Eisenbahnunternehmen SNCB. Weiter ist er Ehrenpräsident beim flämischen Unternehmerverband (VEV), Präsident des flämischen Wissenschaftsrates (VRWB) sowie in mehreren Verwaltungsräten von Unternehmen (Umicore Brüssel, Eternit, Bekaert und bei SCR-Sibelco S.A. in Antwerpen, Suez-Tractebel, Tessengerlo Group) sowie des Opernhauses Théâtre Royal de la Monnaie in Brüssel.