



Karel Vinck

Coordinateur européen

European Rail Traffic Management System ERTMS

Depuis juillet 2005, Karel Vinck coordonne l'introduction de l'ERTMS (European Rail Traffic Management System) en Europe. L'ERTMS se compose de deux éléments: le dispositif d'arrêt automatique des trains ETCS (European Train Control System) et le système de radio-trains GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway).

La tâche du coordinateur est de faire avancer, sur mandat de la Commission UE, l'introduction de l'ERTMS sur le réseau ferroviaire transeuropéen (TEN). Les six principaux corridors du trafic marchandises à travers l'Europe en constituent les points forts, notamment le corridor Rotterdam-Gênes passant par la Suisse.

De 2002 à 2005, Karel Vinck a dirigé la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB). Il est aussi président d'honneur de l'union économique flamande VEV, président du Conseil scientifique flamand (VRWB) et membre du conseil d'administration de plusieurs entreprises (Umicore Bruxelles, Eternit, Bekaert et SCR-Sibelco SA à Anvers, Suez-Tractebel, Tessengerlo Group) ainsi que du Théâtre Royal de la Monnaie à Bruxelles.