



Zugsicherungssystem ETCS: Medienkonferenz vom 21.08.2008

Eduard Wymann, Leiter NEAT

Zugfahrten 09.12.2007 - 31.07.2008 im Basistunnel



| | |
|-------------------|--------|
| Reisezüge | 10'971 |
| Güterzüge | 6'160 |
| Rollende Autobahn | 2'918 |
| Dienstzüge | 184 |
| ----- | |
| Total | 20'233 |

Erhaltung und Intervention im Basistunnel



Die Erhaltungsorganisation
hat sich bewährt



Die Interventionsorganisation
funktioniert gut

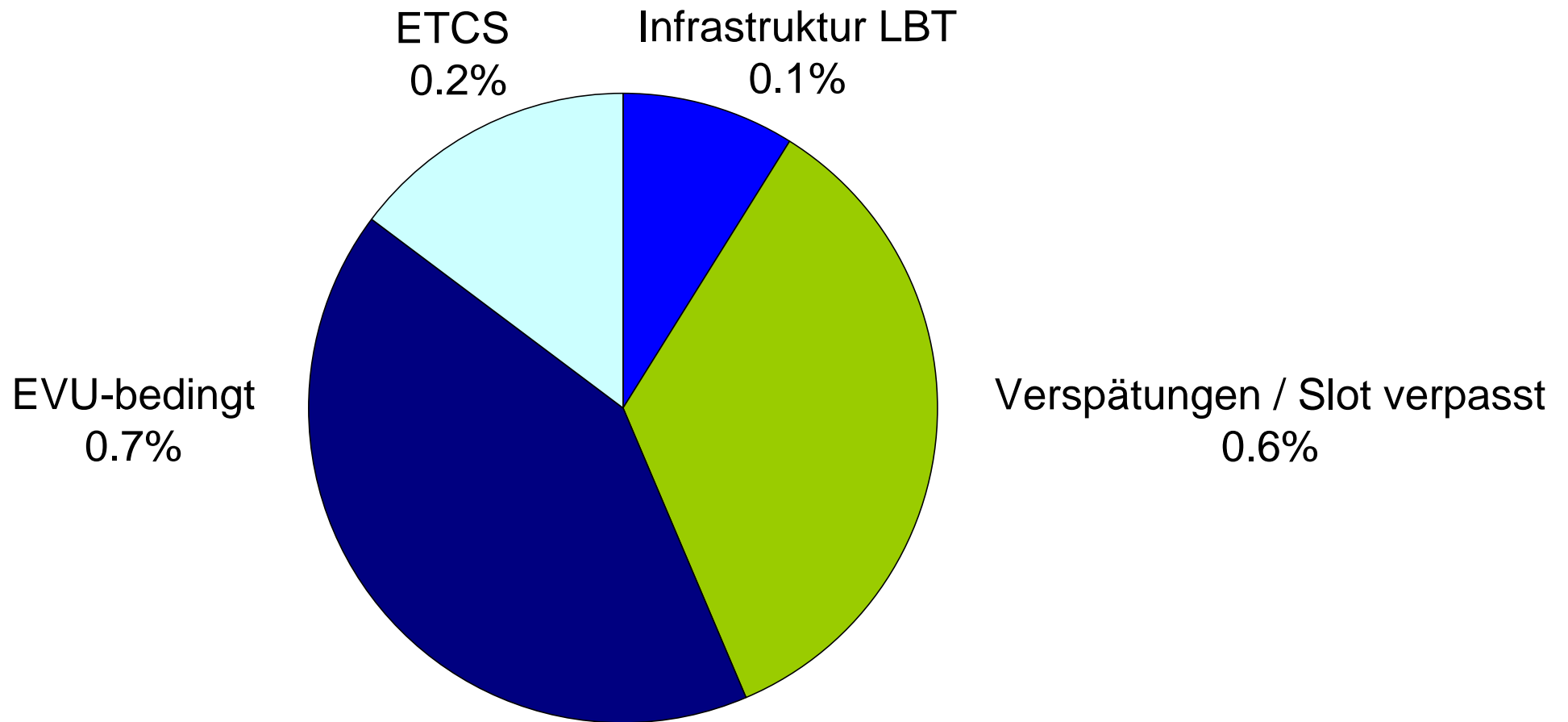
Betriebsqualität im Basistunnel*



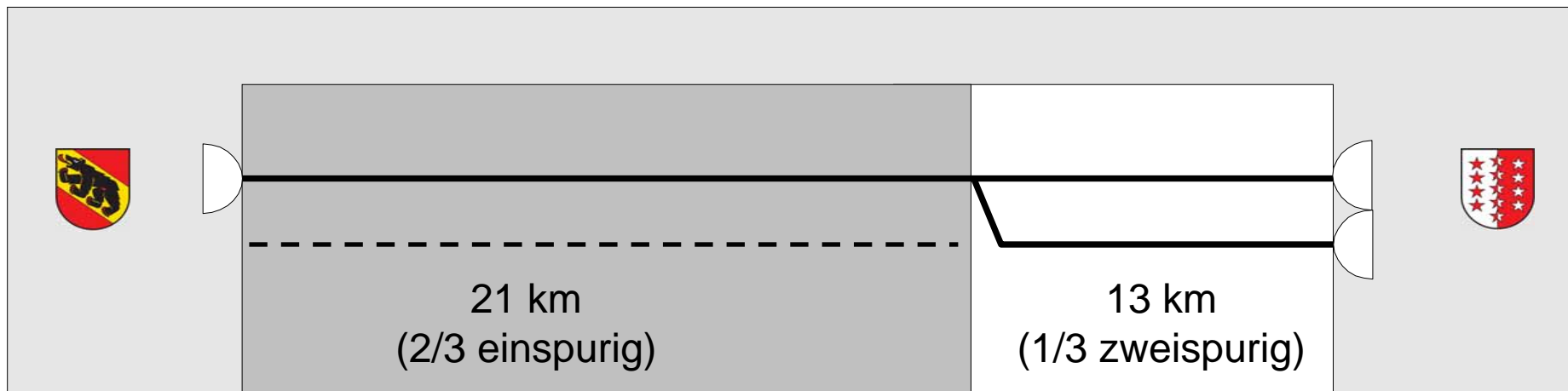
- Nur 4 kurze Streckenunterbrüche
- 98.4 % der Züge verkehrten planmässig
- 1.6 % der Züge wurden über die Bergstrecke umgeleitet, davon nur 0.14 % wegen der Infrastruktur
- Vor allem Güterverkehr betroffen

* seit Aufnahme des fahrplanmässigen Vollbetriebs am 9.12.2007

Ursachen der Umleitungen



Die grosse Herausforderung für die Betriebsführung 21 km Einspurstrecke!



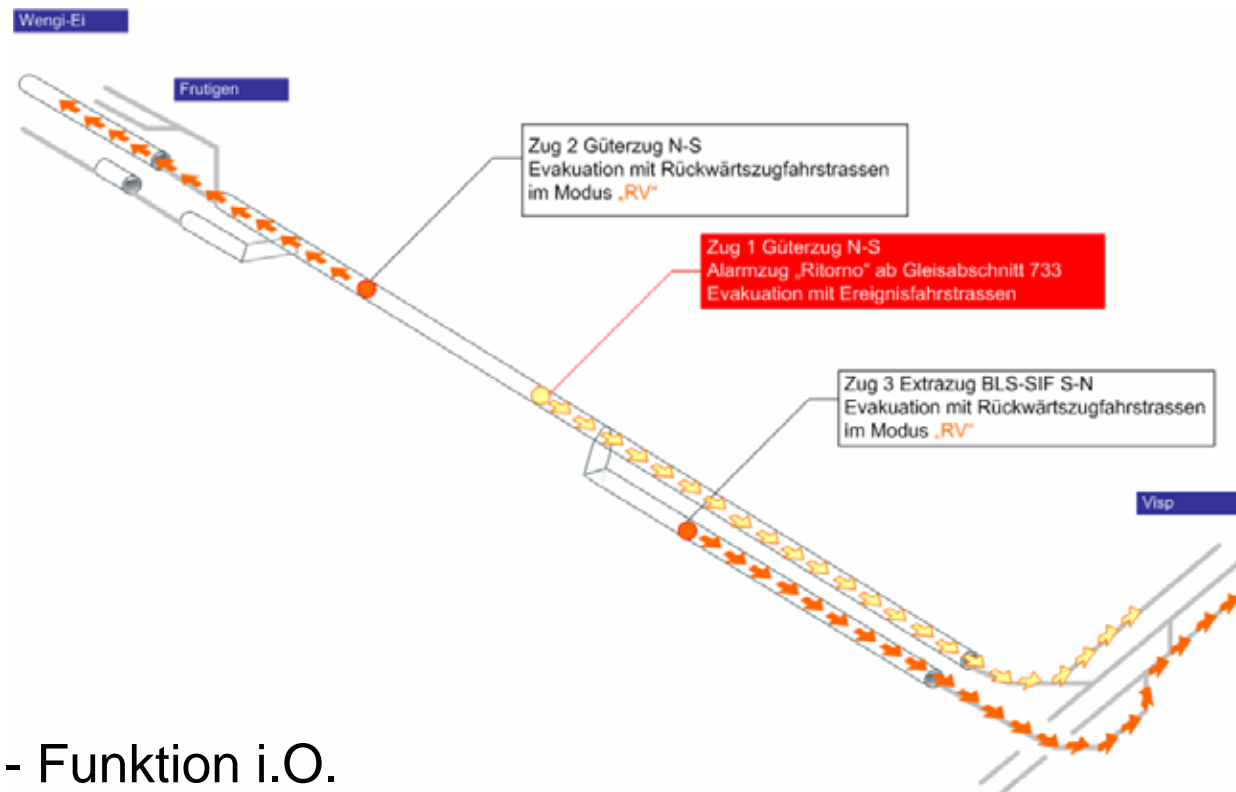
Qualität: - Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit & Verfügbarkeit (Umleitungen)
- Fehlertoleranz

Kapazität: - Nachfragewachstum im Güterverkehr
- Künftiger $\frac{1}{2}$ h Takt im Personenverkehr
- Die Kapazitätsgrenze ist heute bereits erreicht

Reversing-Mode

Übung Ritorno vom 01.06.2008

Nach der definitiven Implementierung der Fahrzeug-Software für die ETCS L2 Mode Reversing wurde mittels Übung Ritorno der Funktionsnachweis erbracht!



Ergebnisse: - Funktion i.O.
- Vereinfachung in den Prozessen müssen noch gesucht werden

Fazit nach 235 Tagen Vollbetrieb

Fahrplanmässiger Vollbetrieb vom 09.12.07 bis 31.07.08

Die Bilanz ist sehr positiv:

- Der Betrieb funktioniert einwandfrei
- Es gibt keine nennenswerten betrieblichen Probleme
- Die prognostizierten Zahlen wurden erreicht und übertroffen
- Die Interventionsorganisation funktioniert
- Die Erhaltungsorganisation hat sich bewährt
- Der Erhaltungsaufwand ist noch zu gross

- Basistunnel (LBT): Tages-Rekord, 09.07.08: **109 Züge!**
- Lötschberg-Achse: Tages-Lastrekord, 28.02.08: **102.323 Tonnen**
Gesamtgewicht