



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV

Zugsicherungssystem ETCS

Schweizer Pionierarbeit



Toni Eder, Vizedirektor Bundesamt für Verkehr BAV
Chef Abteilung Infrastruktur



ETCS: Teil der Verlagerungspolitik

- Verkehrsverlagerung auf die Schiene
- Anschluss an das Hochgeschwindigkeitsnetz
- Bedeutung der Transitachsen Rechnung tragen
- Marktzugang für Schweizer Unternehmen sichern





Zusammenarbeit mit Europa

Eisenbahnkorridor
Rotterdam – Genua:

- Schweiz als Teil einer der wichtigsten Nord-Süd-Transitrouten in Europa
- Gegenseitiger Profit aus rascher Einführung





Pionierarbeit

Schweizer Errungenschaften mit ETCS:

- Hohe Zugdichte bei Tempo 200
- Mischverkehr Güter- und Personenzüge
- Europaweit einmaliger Erfahrungsschatz





Schweizweite Einführung

- Gotthard-Basis-Linie (Neat):
ETCS Level 2
- Normalspurnetz: ETCS Level
1 Limited Supervision

Vorteile ETCS Level 1 LS im
Normalspurnetz:

- tiefere Kosten
- schnellere Realisierung





Was bleibt zu tun?

- ETCS-Technologie für Knoten fertig entwickeln
- Prüfverfahren für ETCS-Komponenten abschliessend standardisieren
- Software für ETCS Level 1 Limited Supervision fertig stellen
- Technisch-betriebliche Grundlagen von Systemführerin SBB erarbeiten

