



Scheda 2

9 maggio 2008

Carburanti biogeni: chi fa che cosa a livello federale?

La Svizzera è il primo Paese al mondo a introdurre criteri ecologici e sociali vincolanti, a partire dal 1° luglio 2008, per promuovere i carburanti biogeni. Con questa iniziativa ribadisce altresì che la priorità va alla produzione alimentare. Il DATEC e il DFE stanno precisando questi criteri e, in base ad essi, il DFF deciderà in merito all'esenzione dei carburanti biogeni dall'imposta sugli oli minerali.

Criteri per un'esenzione fiscale

La Svizzera ha assunto una posizione restrittiva nei confronti dei carburanti prodotti a partire da materie prime rinnovabili (detti in seguito carburanti biogeni). In base alla decisione del 31 gennaio 2008 del Consiglio federale, ai fini di un'esenzione fiscale dei carburanti biogeni devono essere soddisfatti i seguenti criteri:

- a. riduzione delle emissioni di gas serra pari ad almeno il 40 per cento (rispetto alla benzina fossile) dalla produzione al consumo;
- b. nessun impatto sull'ambiente considerevolmente maggiore rispetto alla benzina fossile dalla produzione al consumo;
- c. nessuna minaccia per la biodiversità e la conservazione delle foreste pluviali dovuta alla produzione di materie prime rinnovabili che sono alla base dei carburanti biogeni;
- d. rispetto della legislazione sociale applicabile nel Paese di produzione, o perlomeno delle norme concernenti la coltivazione di materie e la produzione di carburanti contemplate nelle convenzioni principali dell'Organizzazione internazionale del lavoro (OIL).

La produzione nazionale di carburanti biogeni è soggetta agli stessi criteri di valutazione del bilancio ecologico globale applicati per i carburanti biogeni importati.

Eccezione: i carburanti ricavati da rifiuti o da residui biogeni della lavorazione di prodotti agricoli e forestali basata sulle tecnologie più recenti. Detti carburanti non devono peraltro essere in concorrenza con la produzione alimentare a livello nazionale e internazionale.

Criteria dettagliati in preparazione

I dettagli relativi alla prova del bilancio ecologico globale positivo saranno disciplinati in un'ordinanza del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC). L'indagine conoscitiva concernente l'ordinanza del DATEC è prevista per la seconda metà di maggio. È invece già fissata al 1° luglio 2008 l'entrata in vigore della revisione della legge e dell'ordinanza sull'imposizione degli oli minerali.

Esenzione fiscale per i carburanti biogeni

L'agevolazione fiscale per i carburanti biogeni sarà concessa unicamente se l'importatore o il produttore dimostrerà che i carburanti soddisfano i requisiti ecologici e sociali minimi. La prova dovrà essere fornita prima della presentazione alla Direzione generale delle dogane della prima dichiarazione fiscale.

D'intesa con l'Ufficio federale dell'ambiente e la Segreteria di Stato dell'economia, la Direzione generale delle dogane deciderà poi in merito all'agevolazione fiscale.

Informazioni

Sull'agevolazione fiscale dei carburanti biogeni

- Dipartimento federale delle finanze, Servizio stampa e informazione, tel. 031 322 60 33

Sull'ordinanza del DATEC in preparazione:

- Ufficio federale dell'ambiente, Servizio media, 031 322 90 00

Internet

- Comunicato stampa del DFF del 31 gennaio 2008
<http://www.efd.admin.ch/aktuell/medieninformation/00462/index.html?lang=fr&msgid=17092>