



Scheda 4

Giovedì 21 febbraio 2008

Raggiungimento degli obiettivi della legge sul CO₂

Stima delle emissioni di CO₂ per il 2010 (media relativa al periodo 2008 – 2012)

Punto di partenza per la stima delle future emissioni sono i lavori relativi alle prospettive energetiche¹. Lo sviluppo di riferimento presentato qui di seguito è basato sullo scenario 1 "Status quo" e tiene conto dei risultati delle due analisi di sensitività "PIL alto" e "Prezzo 50\$".

Lo sviluppo di riferimento tiene conto delle seguenti misure:

- tassa sul CO₂ applicata ai combustibili con introduzione a tappe a partire dal 1° gennaio 2008 (incluso l'effetto dagli impegni assunti dall'industria);
- promozione del gas naturale e dei biocarburanti (a partire dal 2009);
- incentivi attraverso l'imposta sugli autoveicoli (sistema di bonus-malus, a partire dal 2009);
- effetti del centesimo per il clima in Svizzera.

Gli effetti del centesimo per il clima all'estero (acquisto di certificati) sono illustrati a parte nella seguente tabella.

Emissioni complessive di CO₂

	Emissioni di CO ₂ in milioni di tonnellate
Emissioni relative all'anno di partenza 1990	40,9
Emissioni svizzere relative all'anno target 2010	38,9
Certificati esteri (centesimo per il clima)	-1,6
Emissioni + certificati 2010	37,3
Valore target 2010 (-10 % rispetto al 1990)	36,8
Divario rispetto all'obiettivo di riduzione delle emissioni complessive per l'anno target 2010	0,5

¹ Prospettive energetiche 2035 – Volume 2 Scenari I - IV, DATEC – UFE, luglio 2007

Dato che queste misure sono state attuate soltanto in parte e con modifiche, il loro contributo alla riduzione delle emissioni di CO₂ è inferiore a quello ipotizzato nel 2005. Successivamente il divario rispetto agli obiettivi è di 0,5 milioni di t di CO₂ l'anno (cfr. scheda 3).

Emissioni di CO₂ relative ai combustibili

	Emissioni di CO ₂ in milioni di tonnellate
Emissioni relative all'anno di partenza 1990	25,4
Emissioni svizzere relative all'anno target 2010	22,2
Valore target 2010 (15 % rispetto al 1990)	21,6
Divario rispetto all'obiettivo di riduzione delle emissioni complessive dei combustibili per l'anno target 2010	0,6

Emissioni di CO₂ relative ai carburanti

	Emissioni di CO ₂ in milioni di tonnellate
Emissioni relative all'anno di partenza 1990	15,5
Emissioni svizzere relative all'anno target 2010	16,7
Certificati esteri (centesimo per il clima)	-1,6
Emissioni + certificati 2010	15,1
Valore target 2010 (-8 % rispetto al 1990)	14,3
Divario rispetto all'obiettivo di riduzione delle emissioni complessive dei carburanti per l'anno target 2010	0,8

Per quale motivo il divario rispetto all'obiettivo delle emissioni complessive è inferiore alla somma del divario relativo ai combustibili e ai carburanti?

La legge sul CO₂ ha fissato tre obiettivi di riduzione:

- emissioni complessive -10 %
- combustibili -15 %
- carburanti - 8 %

Dato che le emissioni complessive costituiscono la somma delle emissioni dei carburanti e dei combustibili, i tre obiettivi sono interdipendenti (se sono definiti 2 obiettivi, il terzo risulta automaticamente). Nell'ambito della discussione parlamentare sull'introduzione della tassa sul CO₂ i tre obiettivi sono stati discussi e modificati singolarmente.

L'obiettivo di riduzione per le emissioni complessive (-10%) è inferiore agli obiettivi di riduzione parziali per i carburanti e i combustibili. Se le emissioni dei combustibili calano del 15 per cento e quelle dei carburanti dell'8 per cento, la conseguente riduzione delle emissioni sarà quindi del 12,3 per cento.

Emissioni di CO₂ secondo la legge sul CO₂ 1990 – 2010

Emissioni di CO₂ secondo la legge sul CO₂										
Milioni di tonnellate										
	1990	1995	2000	2005	2010 Senza certificati	2010 Certificati esteri	2010 Con certificati	Obiettivo	Valore target	Divario rispetto all'obiettivo
Combustibili	25,39	24,24	24,36	23,80	22,20		22,20	-15 %	21,58	0,62
Carburanti	15,54	15,19	16,88	16,87	16,72	-1,6	15,12	-8 %	14,30	0,82
Totale	40,93	39,43	41,24	40,67	38,92	-1,6	37,32	-10 %	36,84	0,48