



Scheda 3

Giovedì 21 febbraio 2008

Politica climatica fino al 2012: negoziati con la Fondazione Centesimo per il clima

Data l'introduzione ritardata e soltanto parziale delle misure previste, l'obiettivo di riduzione previsto dalla legge sul CO₂ (riduzione del 10% rispetto al 1990 delle emissioni di CO₂ generate in media dal 2008 al 2012) non potrà essere raggiunto senza l'adozione di misure supplementari. Il Consiglio federale ha pertanto deciso che il DATEC avvierà negoziati con la Fondazione Centesimo per il clima per colmare il divario rispetto a tale obiettivo.

Mancato l'obiettivo della legge sul CO₂

La legge sul CO₂ stabilisce che, rispetto al 1990, la Svizzera deve ridurre del 10 per cento le emissioni di CO₂ generate in media dal 2008 al 2012, il che corrisponde a una riduzione pari a circa 4 milioni di tonnellate l'anno. Le misure già attuate, come ad esempio la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni o il programma SvizzeraEnergia, continuano a incidere sulle emissioni di CO₂ e contribuiscono a ridurle. Nel 2005 era tuttavia stato pronosticato un divario rispetto all'obiettivo pari a 2,9 milioni di tonnellate. Per colmare tale divario, il Consiglio federale aveva pertanto deciso l'adozione di 4 misure (vedi la prima colonna della tabella riportata qui di seguito). Poiché tali misure sono state attuate soltanto in parte e con delle modifiche, il loro contributo alla riduzione delle emissioni di CO₂ è inferiore a quanto ipotizzato nel 2005. Di conseguenza, può essere pronosticato un divario rispetto all'obiettivo di riduzione pari a 0,5 milioni di tonnellate di CO₂ l'anno (cfr. scheda 4 Raggiungimento degli obiettivi della legge sul CO₂).

Misura / fattore	Stato	Stima dell'impatto sulle emissioni per il 2010, in milioni di tonnellate di CO ₂	
		Messaggio 22 giugno 2005	Oggi
Tassa sul CO ₂ applicata ai combustibili	Introdotta in ritardo e soltanto a tappe (1/1/2008)	-0,7	-0,4
Centesimo per il clima su benzina e diesel	Introdotta nel 2005	-1,8	-1,8
Promozione del gas naturale e dei biocarburanti	Introdotta in ritardo Introduzione: 1° luglio 2008	-0,4	-0,2
Incentivazione mediante imposta sugli autoveicoli	Consultazione parlamentare in corso		
Tutte le misure		-2,9	-2,4
Differenza tra le previsioni del 2005 e la situazione attuale (divario rispetto agli obiettivi)		0,5	

Misure volte a colmare il divario rispetto agli obiettivi

La legge sul CO₂ fissa degli obiettivi di riduzione vincolanti. Questi impongono al Governo l'adozione di misure necessarie per il loro rispetto e, se del caso, per l'introduzione di una tassa d'incentivazione sul CO₂ applicata ai combustibili e carburanti. Sinora il Governo aveva adottato provvedimenti simili soltanto per i combustibili. In occasione della sua seduta del 20 febbraio 2008 il Consiglio federale ha deciso che il DATEC avvierà negoziati con la Fondazione Centesimo per il clima. Il centesimo per il clima è una misura volontaria dell'economia in vigore dall'ottobre 2005 che prevede la riscossione di 1,5 centesimi per litro di benzina o di diesel. Si intende ora modificare l'attuale accordo stipulato con la Fondazione affinché il rimanente divario rispetto agli obiettivi possa essere colmato con il centesimo per il clima.

Sono previste misure supplementari nel piano d'azione "Efficienza energetica", la cui attuazione è stata decisa dal Consiglio federale sempre il 20 febbraio 2008.

Informazioni

- Andrea Burkhard, UFAM, tel. 031 322 64 94