



## Faktenblatt 4

Donnerstag, 21. Februar 2008

---

# Zielerreichung CO<sub>2</sub>-Gesetz

### Schätzung der CO<sub>2</sub>-Emissionen für das Jahr 2010 (Durchschnitt der Jahre 2008 – 2012)

Ausgangspunkt für die Schätzung der künftigen Emissionen sind die Arbeiten zu den Energieperspektiven<sup>1</sup>. Die im folgenden präsentierte Referenzentwicklung basiert auf dem Szenario 1 „Weiter wie bisher“ und berücksichtigt die Resultate der beiden Sensitivitätsanalysen „BIP hoch“ und „Preis 50\$“.

Folgende Massnahmen sind in der Referenzentwicklung berücksichtigt:

- CO<sub>2</sub>-Abgabe auf Brennstoffen mit stufenweiser Einführung ab 1.1.2008 (inkl. Wirkung der Verpflichtungen der Industrie)
- Förderung von Erdgas- und biogenen Treibstoffen (ab 2009)
- Anreize über die Automobilsteuer (Bonus-Malus System, ab 2009)
- Inlandwirkung des Klimarappens

Die Auslandwirkung des Klimarappens (Kauf von Zertifikaten) wird in den folgenden Tabellen separat ausgewiesen.

### CO<sub>2</sub>-Gesamtemission

	CO <sub>2</sub> -Emissionen in Millionen Tonnen
Emissionen Ausgangsjahr 1990	40.9
Schweizerische Emissionen Zieljahr 2010	38.9
Ausländische Zertifikate (Klimarappens)	-1.6
Emissionen + Zertifikate 2010	37.3
Zielwert 2010 (-10 % gegenüber 1990)	36.8
<b>Ziellücke Gesamtemission im Zieljahr 2010</b>	<b>0.5</b>

Da diese Massnahmen nur teilweise und in veränderter Form umgesetzt wurden, tragen diese weniger zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei als im Jahr 2005 angenommen wurde. In der Folge wird das Reduktionsziel um 0.5 Mio. t CO<sub>2</sub> pro Jahr verfehlt (siehe Faktenblatt 3).

---

<sup>1</sup> Die Energieperspektiven 2035 – Band 2 Szenarien I bis IV, UVEK – BFE, Juli 2007

### CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Brennstoffen

	CO <sub>2</sub> -Emissionen in Millionen Tonnen
Emissionen Ausgangsjahr 1990	25.4
Schweizerische Emissionen Zieljahr 2010	22.2
Zielwert 2010 (-15 % gegenüber 1990)	21.6
<b>Ziellücke Brennstoffe im Zieljahr 2010</b>	<b>0.6</b>

### CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoffen

	CO <sub>2</sub> -Emissionen in Millionen Tonnen
Emissionen Ausgangsjahr 1990	15.5
Schweizerische Emissionen Zieljahr 2010	16.7
Ausländische Zertifikate (Klimarappen)	-1.6
Emissionen + Zertifikate 2010	15.1
Zielwert 2010 (-8 % gegenüber 1990)	14.3
<b>Ziellücke Treibstoffe im Zieljahr 2010</b>	<b>0.8</b>

### Warum ist die Ziellücke der Gesamtemission kleiner als die Summe der Ziellücke der Brennstoffe und Treibstoffe

Im CO<sub>2</sub>-Gesetz sind drei Ziele festgelegt:

- Gesamtemission -10 %
- Brennstoffe -15 %
- Treibstoffe - 8 %

Da die Gesamtemission die Summe der Brennstoffe und Treibstoffe ist, sind die drei Ziele voneinander abhängig (wenn 2 Ziele definiert sind, ergibt sich das dritte automatisch). In der parlamentarischen Diskussion bei der Einführung des CO<sub>2</sub>-Gesetzes wurden die drei Ziele unabhängig diskutiert und verändert.

Das Ziel für die Gesamtemission (-10%) ist schwächer als die Teilziele für Brenn- und Treibstoffe. Werden die Brennstoffe um 15 % reduziert und die Treibstoffe um 8 %, so reduziert sich die Gesamtemission als Folge davon um 12.3 %.

### CO<sub>2</sub>-Emissionen nach CO<sub>2</sub>-Gesetz 1990 – 2010

<b>CO<sub>2</sub> - Emissionen nach CO<sub>2</sub>-Gesetz</b>										
Millionen Tonnen										
	1990	1995	2000	2005	2010 ohne Zertifikate	2010 ausländ. Zertifikate	2010 mit Zertifikaten	Ziel	Zielwert	Ziellücke
Brennstoffe	25.39	24.24	24.36	23.80	22.20		22.20	-15 %	21.58	0.62
Treibstoffe	15.54	15.19	16.88	16.87	16.72	-1.6	15.12	-8 %	14.30	0.82
Total	40.93	39.43	41.24	40.67	38.92	-1.6	37.32	-10 %	36.84	0.48

