



Scheda informativa 4

Manutenzione corrente delle strade nazionali

Con l'entrata in vigore della nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni (NPC) la manutenzione corrente delle strade nazionali, attualmente di competenza dei Cantoni, diventerà un compito della Confederazione.

In virtù della legislazione relativa alla NPC la Confederazione sottoscrive con i Cantoni, o con gli organi istituiti dai Cantoni, convenzioni sulle prestazioni per la manutenzione corrente e per gli interventi di manutenzione edile esente da progettazione. Le convenzioni prevedono un nuovo sistema di indennizzo non più basato sulle spese (p. es. 100 ore di servizio invernale), bensì sulle prestazioni (p. es. strade sgomberate), consentendo, a medio termine, un risparmio annuale dell'ordine di 15-20 milioni di franchi.

Organi cantonali - unità territoriali

Dal 1° gennaio 2008 undici organi cantonali, le cosiddette unità territoriali (UT), si occuperanno della manutenzione corrente sulle strade nazionali. In questo ambito, i Cantoni hanno potuto optare per una delle seguenti forme organizzative:

1. unità territoriale costituita da un solo Cantone
2. unità territoriale costituita da più Cantoni con un solo Cantone alla direzione
3. unità territoriale costituita da più Cantoni riuniti in una società anonima

L'USTRA ha sottoscritto convenzioni sulle prestazioni con le seguenti undici unità territoriali:

- UT I Cant. BE
- UT II Cant. GE, FR, VD
- UT III Cant. VS
- UT IV Cant. TI
- UT V Cant. GR
- UT VI Cant. TG, SG, GL, AI, AR
- UT VII Cant. ZH, SH
- UT VIII Cant. AG, BL, SO (l'unica SA)
- UT IX Cant. NE, JU, BE (solo Giura bernese, A16)
- UT X Cant. LU, ZG, OW; NW
- UT XI Cant. UR, SZ, TI

Lavori legati alla manutenzione corrente

Per poter essere agibili al traffico le strade, in questo caso quelle nazionali, devono essere in buono stato e quindi costantemente sottoposte a cure e controlli. Ed è proprio questo il compito della manutenzione corrente.

Le seguenti attività sono indennizzate globalmente in conformità alle convenzioni sulle prestazioni:

1. Servizio invernale (costi fissi, sgombero della neve, spargimento di sale, sabbia e ghiaietta)
2. Pulizia di carreggiate, spartitraffici, corsie d'emergenza, superfici verdi, ponti, tunnel, gallerie, sistemi di smaltimento delle acque e di canalizzazione, ecc.
3. Cura degli spazi verdi quali la falciatura delle superfici verdi nel perimetro delle strade nazionali (bordi, spartitraffici, aree di sosta, ecc.) e la potatura di cespugli e alberi.
4. Cura e manutenzione delle installazioni elettromeccaniche (servizio elettromeccanico) quali telefoni di soccorso, impianti d'illuminazione, segnaletica, ventilazione, approvvigionamento energetico generale, sistemi di misurazione e di controllo (impianti di sorveglianza video nelle gallerie, punti di conteggio automatico del traffico, ecc.).
5. Verifica dei diversi dispositivi di protezione e di sicurezza (servizio tecnico) come ripari antivalanghe, reti contro la caduta di massi, terrapieni, guardrail, cunicoli di salvataggio, ecc.

Le seguenti attività sono compensate in base alla spesa; se possibile, non dovrebbero però influire sui costi (i danni dovuti a incidenti possono ad esempio venire addebitati al responsabile).

6. Riparazione di danni di piccola entità come crepe del manto stradale (piccola manutenzione corrente) e riparazione di danni dovuti a incidenti (servizio incidenti)
7. Mansioni speciali per la filiale USTRA competente: polizia edile, rilevamento regolare dello stato delle strade nazionali e di tutti i dispositivi e installazioni, ecc.
8. Servizio straordinario (p. es. eventi naturali)

Maggiori informazioni su questa tematica possono essere richieste al servizio stampa dell'USTRA al numero di telefono 031 324 14 91



Entretien sous le régime de la RPT

Unités territoriales - organisation de l'entretien courant

