



## Scheda informativa 3

### Gestione del traffico a livello nazionale (VM-CH)

Con la nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni (NPC) il Parlamento federale svizzero non si è limitato a trasferire la proprietà delle strade nazionali dai Cantoni alla Confederazione. A partire dal 1° gennaio 2008, data di entrata in vigore della NPC, anche la gestione del traffico sulle autostrade sarà di competenza della Confederazione.

#### Strade sempre più affollate

Il volume di traffico sulle strade svizzere è in costante aumento. Tra il 1990 e il 2000 il numero di chilometri percorsi sulla rete stradale è passato da 50 a 58 milioni. Secondo l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), da qui al 2020, sulle strade a grande capacità bisognerà attendersi un ulteriore incremento di traffico del 25-30 per cento.

Le conseguenze di quest'evoluzione sono note: elevate emissioni inquinanti e foniche, incremento degli incidenti, lunghi tempi di percorrenza e code. Con il passare del tempo l'intero sistema viario si fa sempre più fragile e soggetto a perturbazioni. Se già oggi la rete stradale riesce a malapena a far fronte ai bisogni, che cosa succederà in futuro? Da un punto di vista economico, ecologico e sociale è quindi opportuno fronteggiare queste tendenze adottando misure adeguate. In questo contesto la gestione del traffico svolge un ruolo decisivo.

**Per gestione del traffico si intendono tutte le misure che consentono al traffico di spostarsi nel modo più regolare, silenzioso e sicuro possibile senza causare disturbi e produrre emissioni.**

#### Le quattro funzioni della gestione del traffico

In ambito di gestione del traffico sulle strade nazionali gli specialisti definiscono quattro distinti elementi:

- il **pilotaggio** entra in considerazione quando si creano congestionamenti temporanei e il traffico deve essere deviato.
- la **ripartizione** entra in considerazione quando su un tratto deve essere garantito un flusso di traffico omogeneo.
- il **controllo** entra in considerazione in particolare in presenza di nodi stradali. Per garantire un flusso di traffico omogeneo e sicuro le uscite e gli accessi a un tratto di strada nazionale possono essere limitati o sottoposti a dosaggio.
- l'**informazione** per tenere tempestivamente al corrente gli utenti stradali su eventuali congestionamenti, ostacoli o code. In questo modo essi sono in misura di decidere in merito al momento in cui mettersi in viaggio, al percorso da seguire, alle tappe giornaliere o ancora al mezzo di trasporto così da raggiungere la meta senza problemi.

## **Essere al corrente della situazione viaria tramite dati aggiornati**

La condizione sine qua non per una gestione del traffico efficace ed efficiente è una profonda conoscenza dell'effettiva situazione sulle strade: solo chi sa qual è il volume di traffico in un determinato momento è in misura di valutare se si potrebbero formare dei congestionamenti e quindi di prendere le misure necessarie. Per la raccolta dei dati si ricorre a due sistemi distinti: il conteggio automatico del traffico in punti prestabiliti e l'osservazione sistematica del traffico tramite videocamere.

## **Nuova regolamentazione della gestione del traffico a seguito della NPC**

Il passaggio dell'insieme dei compiti di gestione del traffico nell'ambito di competenza della Confederazione mette di fronte l'Ufficio federale delle strade a un'importante sfida. Trattandosi di una gestione a livello nazionale non saranno ammesse lacune. In ogni caso, grazie alla gestione centralizzata il potenziale di miglioramento in questo ambito è assai importante. L'USTRA si è posta come obiettivo non solo di mantenere gli attuali standard, ma di rendere sistematiche a livello nazionale sia il rilevamento dei dati che l'analisi e l'attuazione di misure.

## **Garantire una gestione del traffico efficace sarà un compito nazionale**

Il grosso svantaggio del sistema adottato fino ad ora consisteva nel fatto che le installazioni per la gestione del traffico dei singoli Cantoni non erano compatibili tra di loro e quindi generalmente non era possibile agire in modo concertato. L'esempio più lampante è quello delle code al San Gottardo: quando si formano code al portale nord di Göschenen, generalmente si riceve l'informazione troppo tardi, ovvero quando si è già nel Cantone di Uri. In effetti, in prossimità della galleria non è più possibile seguire percorsi alternativi. Questo esempio illustra chiaramente che per essere efficace in un Paese di transito come la Svizzera la gestione del traffico deve essere organizzata a livello nazionale.

## **La gestione del traffico a livello nazionale è vantaggiosa a più livelli**

L'armonizzazione a livello nazionale dei sistemi di gestione del traffico costituisce solo uno dei numerosi elementi attraverso i quali, nei prossimi anni, si intende rendere più efficace la gestione del traffico. L'USTRA prevede infatti di intervenire anche nell'ambito della raccolta e della gestione dei dati, in quanto elementi essenziali per la gestione del traffico.

L'amministrazione sistematica dei dati dovrebbe consentire di concertare misure di gestione del traffico concrete e oggettive. Fino ad ora erano i Cantoni a valutare, in base ai dati a loro disposizione, se sbarrare una determinata strada, se consentirne solo un accesso limitato o se definire temporaneamente un altro limite di velocità. Ora queste decisioni saranno prese ricorrendo a modelli elaborati e sistematizzati al computer.

## **Piani di gestione del traffico per l'intera Svizzera**

Per gestire il traffico in modo efficace sono indispensabili dei piani di gestione del traffico (PGT), ovvero strumenti che coordinano gli interessi e le misure di tutti gli organi che intervengono in una rete di trasporti. Detto altrimenti: in un grande agglomerato, la cui rete viaria comporta strade comunali, cantonali e della Confederazione, la gestione del traffico è efficace solo se si tengono in considerazione tutte le categorie di strade. I piani di gestione del traffico servono ad elencare e a conciliare tutte le misure di gestione del traffico degli organi che partecipano al sistema dei trasporti. I piani stabiliscono anticipatamente in quale momento quale organismo deve prendere una determinata misura di gestione del traffico. In Svizzera dovrebbero essere elaborati da 50 a 100 piani di gestione del traffico.

## **Centrale nazionale di gestione del traffico (VMZ-CH) a Emmen LU**

Il disbrigo di tutti questi nuovi compiti richiede sia del personale che apparecchiature complesse riuniti in un'unica sede. Per questo motivo l'USTRA ha deciso di creare a Emmen, nel Canton Lucerna, una centrale di gestione del traffico competente per tutta la Svizzera (VMZ-CH). L'attività della centrale, gestita dal responsabile col supporto di 20-30 collaboratori, prenderà il via il 1° gennaio 2008.

Maggiori informazioni su questa tematica possono essere richieste al servizio stampa dell'USTRA al numero di telefono 031 324 14 91