



## Scheda informativa 2 - Ubicazione delle filiali dell'USTRA

### Cinque filiali per la manutenzione effettuata nel quadro di progetti

La suddivisione della rete di strade nazionali in cinque regioni è stata dettata da motivi geografici ed economici. I perimetri delle zone di competenza delle filiali sono stati definiti in maniera tale che il volume di investimenti sia possibilmente costante ed esente da grosse fluttuazioni. I perimetri devono inoltre avere una dimensione minima affinché, sotto il profilo economico, valga la pena gestire un progetto edilizio con la partecipazione di 25-35 collaboratori. Le filiali devono essere ubicate nelle immediate vicinanze delle regioni d'intervento ed essere facilmente raggiungibili con i mezzi pubblici. Esse si trovano pertanto fuori delle grandi città, in zone in prossimità di centri regionali. Sotto il profilo organizzativo è inoltre importante che i perimetri delle zone di competenza delle filiali corrispondano ai confini delle unità territoriali create per gli interventi di manutenzione edile esente da progettazione e la manutenzione corrente e gestite dalle filiali stesse.

### Compiti delle filiali

Le filiali fungeranno da committenti per quasi tutti i compiti legati alla costruzione, alla sistemazione, all'eliminazione delle insufficienze di capacità e alla manutenzione delle strade nazionali. Tali compiti comprendono la gestione di progetti elaborati da terzi, la pianificazione delle aggiudicazioni (contratti), lo svolgimento delle procedure di acquisizione e aggiudicazione, il monitoraggio dei lavori di realizzazione delle opere, il collaudo e la sorveglianza delle prestazioni di garanzia. Le filiali sono inoltre incaricate di rilevare lo stato delle opere edilizie e di controllare le prestazioni fornite dagli organi cantonali in relazione all'esercizio (unità territoriali).

Presso la centrale dell'USTRA a Ittigen, la Divisione Infrastruttura stradale svolgerà i seguenti compiti:

- assicurare l'alta vigilanza su tutti i progetti delle strade nazionali
- assicurare la sorveglianza sulle attività svolte nel quadro della manutenzione corrente
- svolgere le attività dell'Ufficio in relazione a sovvenzioni, approvazioni, gestione e controlling
- in singoli settori, prestare sostegno alle filiali (costruzione e sicurezza nelle gallerie, opere d'arte, protezione fonica e dell'ambiente, ecc.)
- elaborare programmi di costruzione annuali e pluriennali come pure le corrispondenti istruzioni per le filiali

## **Filiale di Estavayer-le-Lac**

- La filiale di Estavayer-le-Lac è competente per i Cantoni di Friburgo, Ginevra, Giura, Neuchâtel, Vaud e per la parte occidentale del Canton Berna.
- I confini sono costituiti dagli svincoli di Kerzers/A1, Lengnau/A5 e Flamatt/A12 a est nonché Bex nord/A9 a sud.
- Lunghezza complessiva dei tratti: 446 chilometri.
- Fanno capo alla filiale di Estavayer-le-Lac le unità territoriali II (GE, FR, VD) e IX (NE, JU, BE).

## **Filiale di Thun**

- La filiale di Thun è competente per i Cantoni di Berna e Vallese.
- I confini sono costituiti dai raccordi Passo del Brünig sulla A8 e dall'uscita di servizio di Rechterswil sulla A1 a est, di Kerzers/A1 e Flamatt/A12 a ovest nonché Bex nord/A9 a sud.
- Lunghezza complessiva dei tratti: 317 chilometri.
- Fanno capo alla filiale di Thun le unità territoriali I (BE) e III (VS).

## **Filiale di Zofingen**

- La filiale di Zofingen è competente per i Cantoni di Argovia, Basilea Città, Basilea Campagna, Soletta, Lucerna, Zugo, Obvaldo, Nidvaldo, Uri e Svitto come pure per un breve tratto nel Cantone Ticino (galleria stradale del S. Gottardo fino allo svincolo di Airolo).
- I confini sono costituiti dagli svincoli di Dietikon/A1 e Blegi (Küssnacht)/A4 a est, dall'uscita di servizio di Rechterswil sulla A1, dallo svincolo di Lengnau/A5 e dal Passo del Brünig/A8 a ovest nonché dallo svincolo di Airolo/A2 a sud.
- Lunghezza complessiva dei tratti: 435 chilometri.
- Fanno capo alla filiale di Zofingen le unità territoriali VIII (AG, BS, BL, SO), X (LU, ZG, OW, NW) e XI (UR, SZ, TI).
- Grandi progetti da realizzare in futuro: ampliamento a sei corsie del tratto Härkingen - Wiggertal/A1 e A2, risanamento totale del tunnel del Belchen/A2 ed elaborazione del progetto generale per l'ampliamento a sei corsie della A1 tra Luterbach e Härkingen.

## **Filiale di Bellinzona**

- La filiale di Bellinzona è competente per il Cantone del Ticino e il Cantone dei Grigioni.
- I confini sono costituiti dagli svincoli di Airolo/A2 e dall'area di servizio Heidiland/A13 a nord.
- Lunghezza complessiva dei tratti: 298 chilometri.
- Fanno capo alla filiale di Bellinzona le unità territoriali IV (TI) e V (GR).

## **Filiale di Winterthur**

- La filiale di Winterthur è competente per i Cantoni di Zurigo, Sciaffusa, San Gallo, Turgovia, Appenzello Interno, Appenzello esterno e Glarona.
- I confini sono costituiti dagli svincoli di Dietikon/A1 e Blegi/A4 a ovest nonché dall'area di servizio Heidiland/A13 a sud.
- Lunghezza complessiva dei tratti: 423 chilometri.
- Fanno capo alla filiale di Winterthur le unità territoriali VI (TG, SG, GL, AI, AR) e VII (ZH, SH).

Maggiori informazioni su questa tematica possono essere richieste al servizio stampa dell'USTRA al numero di telefono 031 324 14 91